

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
26. Mai 2005 (26.05.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/047931 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: G01S 15/93,  
13/93

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/052230

(22) Internationales Anmeldedatum:  
17. September 2004 (17.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 52 507.6 11. November 2003 (11.11.2003) DE

(71) Anmelder: ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Post-  
fach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): HESS, Steffen  
[DE/DE]; Querstr. 2, 74343 Sachsenheim (DE). EGEL-  
HAAF, Jan [DE/DE]; Albertus-Magnus-Str. 25, 71229  
Leonberg (DE). BELFROID-VAN DER PUT, Joline  
[DE/DE]; Heinrich-Laengerer-Str. 22, 71229 Leonberg  
(DE). GUELZOW, Thomas [DE/DE]; Pestalozziweg 4/2,  
70825 Korntal-Muenchingen (DE).

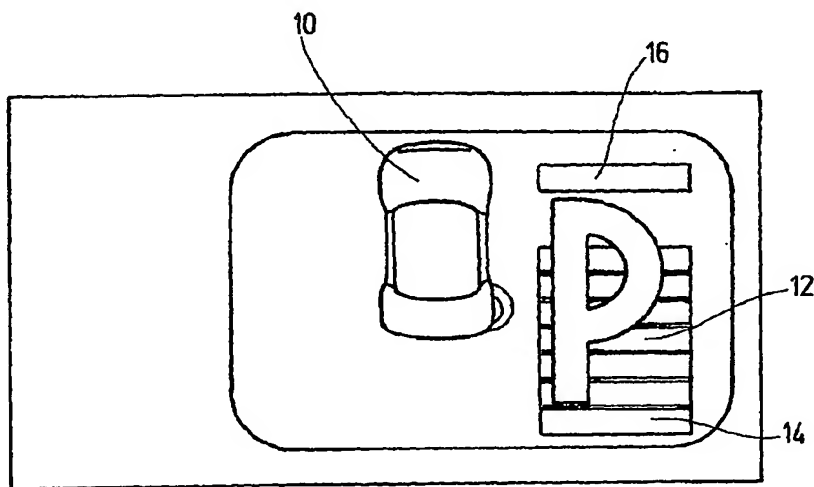
(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH;  
Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR PROVIDING INFORMATION FOR PARALLEL PARKING OF A VEHICLE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM BEREITSTELLEN VON INFORMATIONEN ZUM PARALLEL-EINPARKEN EINES  
FAHRZEUGES



(57) Abstract: The aim of the invention is to disclose a method for providing a driver with information for parallel parking of a vehicle, used to inform the driver in a particularly quick manner of the length (size) of the parking space in relation to the length (size) of the vehicle, whereby the driver should be distracted as little as possible from the traffic situation in the street. Said information is indicated on a display allocated to the driver after detection of the first obstacle of the vehicle defining the length of the parking space and the position thereof in relation to the parking space or detected part of the parking space. The ratio between the length of the vehicle and the length of the parking space or the detected part of the parking space corresponds to the ratio of the represented vehicle length to the length of the represented parking space or represented part of the parking space.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/047931 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

---

(57) **Zusammenfassung:** Es ist Aufgabe der vorliegenden Erfindung, ein Verfahren zum Bereitstellen von Informationen für den Fahrer eines Fahrzeuges zum Parallel-Einparken des Fahrzeuges anzugeben, mittels welchem der Fahrer besonders schnell über die Länge (Grösse) der Parklücke in Relation zur Länge (Grösse) des Fahrzeuges informiert wird. Hierbei soll die Ablenkung des Fahrers vom Strassenverkehrsgeschehen möglichst gering gehalten werden. Dazu wird nach Detektion des ersten, die Länge der Parklücke begrenzenden Hindernisses das Fahrzeug und dessen Position in Relation zur Parklücke oder zum bereits detektierten Teil der Parklücke auf einem dem Fahrer zugeordneten Display dargestellt wird, wobei das Verhältnis von Fahrzeuglänge zur Länge der Parklücke oder des detektierten Teils der Parklücke dem Verhältnis der dargestellten Fahrzeuglänge zur Länge der dargestellten Parklücke oder des dargestellten Teils der Parklücke entspricht.